

Avenida Borges de Medeiros

Em 1922, por ocasião dos preparativos para as festas do Centenário da Independência, foi construído um canal, entre o oceano e a lagoa Rodrigo de Freitas, cujo objetivo foi aprofundar a barra e disciplinar as diferenças de marés.

Somente no período entre 1937/1938, foi que ocorreu o projeto, de autoria de Azevedo Neto, para a urbanização do canal. Às suas margens foi aberta uma rua, em leve curva, acompanhando o trajeto do canal, e de cada lado, um jardim de forma retangular, que se estreita na saída próxima ao mar. Recebeu o nome de Jardim do Canal da Lagoa.

Em 1945, Lúcio Costa elaborou o projeto de modificação do jardim. Sobre o canal foi alargada e reforçada a ponte ligando as avenidas Delfim Moreira e Vieira Souto e construídas outras duas pontes de vão único, em arco abatido. Uma, ligando a avenida Ataulfo de Paiva com a rua Visconde de Pirajá e a outra, ligando a avenida General San Martin com a rua Prudente de Moraes.

Naquela data, o jardim recebeu o nome de Jardim de Alah, com pistas de rolamento de cada lado e densa arborização.

O jardim está implantado em nível levemente inferior à avenida e sua leve curva, revela ao observador uma riqueza de ambiente, formado pelas duas pontes de linhas neocoloniais, densa arborização, praças com desenhos curvilíneos, caramanchões, lagos artificiais e canteiros gramados.

A avenida é um grande eixo de ligação entre a lagoa, Ipanema e o Leblon, inicia na avenida Delfim Moreira e se prolonga contornando toda a lagoa Rodrigo de Freitas. Entretanto, somente o quarteirão entre a praça Almirante Belford Vieira e avenida Ataulfo de Paiva está incluído na APAC do Leblon.

Nesse quarteirão estão as duas edificações preservadas, com semelhantes traços arquitetônicos e gabarito de quatro pavimentos. O tom monocórdio dessas edificações só é quebrado pelos imóveis na circunvizinhança, entre seis e dezesseis pavimentos, como o localizado na esquina com a avenida Ataulfo de Paiva.

Apesar do seu intenso tráfego de veículos, a paisagem da avenida oferece aos pedestres uma visão de amplitude do espaço e riqueza do cenário, estimulada pela acentuada arborização, tanto na calçada como no Jardim de Alah.

NOTA

Foi reconhecida como Avenida Borges de Medeiros pelo Decreto nº 472 de 23/06/61.

Antônio Augusto Borges de Medeiros nasceu em Caçapava, RS, em 19/11/1864 e faleceu em Porto Alegre, RS, em 1961. Em 1885 formou-se em bacharel em Direito pela Faculdade de Recife. Teve ampla participação no cenário político brasileiro, como defensor dos ideais republicanos, atuou como deputado federal e ajudou a elaborar a Constituição de 1891. Foi eleito e reeleito presidente do Rio Grande do Sul por várias vezes (1897, 1912, 1917, 1922). Por fim apoiou a Revolução Constitucionalista de 1932, durante o motim foi preso pelo governo de Vargas e deportado para Pernambuco.